

2026-05-14 Nr. NV-1278

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-26-339(2) TAIS-26-4611(2)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 18-1, 18-3, 21 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3616 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 449-2 STRAIPSNIŲ ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3617		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-04-30	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-05-12	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymų projektų iniciatorė – Seimo narė Monika Ošmianskienė.

Įstatymų projektų parengimas grindžiamas siekiu:

- ✓ įpareigoti taksi paslaugų organizatorius, keleivių vežimo organizatorius (platformas) bei automobilių dalinimosi paslaugos teikėjus užtikrinti, kad jų teikiamomis paslaugomis galėtų pilnavertiškai ir oriai naudotis asmenys su negalia, įskaitant asmenis judančius vežimėlio pagalba;
- ✓ įtvirtinti didesnę atsakomybę paslaugų teikėjams už pareigų nesilaikymą.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – iš esmės pritarti Įstatymų projektų siekiui – pagerinti asmenų, judančių asmenų su negalia vežimėliais, keliavimo taksi, pavėžėjų automobiliais ir naudojimosi automobilių dalinimosi paslaugomis sąlygas, tačiau nepritarti Įstatymų projektams dėl šių priežasčių:

- ✓ Siūlomos teisinio reguliavimo priemonės yra neproporcingos, sunkiai įgyvendinamos ir sukurs didelę finansinę naštą verslo subjektams, ypač smulkiojo ar vidutinio verslo atstovams:
 - Vadovaujantis Kodekso nuostatomis, keleivių vežimo organizatorius yra subjektas, sudarantis technines sąlygas vežėjui ir keleiviui susitarti dėl paslaugos, o ne subjektas, nuosavybės ar kita teise valdantis transporto priemonės, todėl neturi galimybės užtikrinti, kad su juo dirbs tam tikras skaičius vairuotojų, turinčių asmenims su judėjimo negalia vežti pritaikytas transporto priemonės. Ši nuostata taikoma ir taksi paslaugų organizatoriui, kuris vienija individualius taksi vairuotojus ir neturi nuosavo automobilių parko.
 - Reikalavimas keleivių vežimo organizatoriams ir taksi paslaugų organizatoriams savivaldybėse turėti 5 proc. arba bent vieną pritaikytą automobilį šimtui tūkstančių gyventojų, bet nemažiau negu vieną automobilį tose savivaldybėse, kuriose gyventojų skaičius (ir automobilių, kuriais teikiamos paslaugos) yra mažas, gali lemti neproporcingai didelę pritaikytų automobilių dalį ir ženkliai didesnius jų pritaikymo kaštus, lyginant su bendru paslaugoms naudojamų transporto priemonių skaičiumi (pvz., iš 4 automobilių turės būti pritaikytas bent vienas). Kadangi kaštai dėl automobilių pritaikymo persikeltų paslaugų teikėjams, tai turėtų įtakos paslaugų kainos didėjimui.
 - Nuostatų, numatančių pareigą keleivių vežimo organizatoriui ar taksi paslaugų organizatoriui užtikrinti, kad asmenys, judantys asmenų su negalia vežimėliais, galėtų *bet kada*, be išankstinės rezervacijos užsisakyti vežimo paslaugą su tam pritaikytu automobiliu, būtų neįmanoma be trukdžių įgyvendinti praktikoje.
 - Reikalavimai automobilių dalijimosi paslaugos teikėjams užtikrinti, kad jų administruojamose elektroninių ryšių sistemose (platformose) 5 proc. arba vienas automobilis šimtui tūkstančių gyventojų, bet nemažiau negu vieną automobilį savivaldybėse būtų pritaikytas asmenims su negalia ir tokie automobiliai galėtų būti užsakyti *bet kada*, kelia abejonių dėl jų proporcingumo ir perteklinio ūkinės veiklos reguliavimo bei yra sunkiai įgyvendinami. Pažymėtina, kad tam tikros vežimo už atlygį platformos šiuo metu siūlo dvi specializuotas paslaugas – keleivių vežimą su asistento pagalba arba keleivių vežimą specialiai pritaikyta transporto priemone.
- ✓ Siūlomi Kodekso pakeitimai nedera su galiojančio Kodekso straipsniais ir su kitais siūlomais pakeitimais.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

-

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
-		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS <input checked="" type="checkbox"/> TM <input type="checkbox"/> FM <input type="checkbox"/> AM <input checked="" type="checkbox"/> EIM <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> KAM <input type="checkbox"/> KM <input checked="" type="checkbox"/> SADM <input type="checkbox"/> SAM <input type="checkbox"/> SM <input type="checkbox"/> ŠMSM <input type="checkbox"/> URM <input type="checkbox"/> VRM <input type="checkbox"/> ŽŪM <input checked="" type="checkbox"/> LSA <input checked="" type="checkbox"/> Verslo asociacijos <input checked="" type="checkbox"/> Profesinės asociacijos <input type="checkbox"/> Nevyriausybinių organizacijų <input checked="" type="checkbox"/> Kita		
Nutarimo projektas derintas su Lygių galimybių kontrolieriaus tarnyba (toliau – LGKT), Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), Klaipėdos taksi vežėjų asociacija, Įmonių asociacija „Gargždų individualūs taksi“, Kauno lengvųjų automobilių taksi jungtine profesine sąjunga, UAB „Bolt services LT“.		
Be pastabų suderinta su LSA, EIM, UAB „Bolt services LT“, LTSA. TM pateikė redakcinio pobūdžio pastabas, į kurias atsižvelgta . Dėl SADM ir LGKT pastabų, į kurias neatsižvelgta, pateikta derinimo pažyma . Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.		

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI		
SM, bendradarbiaudama su SADM, asmenis su negalia vienijančiomis organizacijomis, suinteresuotais verslo subjektais, planuoja parengti ir susisiekti ministro įsakymu patvirtinti rekomendacijas dėl taksi ir pavėžėjimo paslaugų automobilių pritaikymo vežti asmenis, judančius asmens su negalia vežimėliais.		
Klausimą svarstant 2026 m. gegužės 12 d. tarpinstituciniame pasitarime, pastabų Nutarimo projektui nebuvo, tad nuspręsta jį siūlyti svarstyti Vyriausybės posėdyje.		

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas